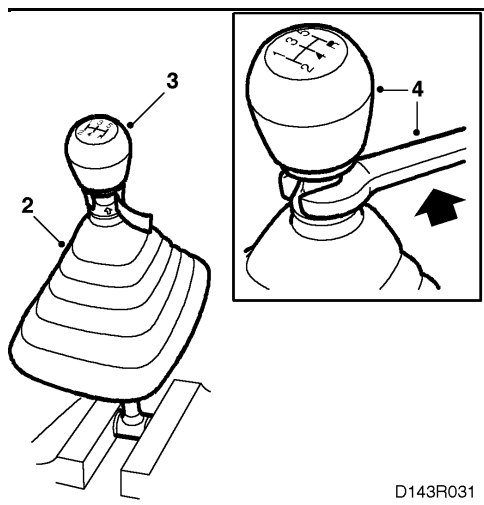
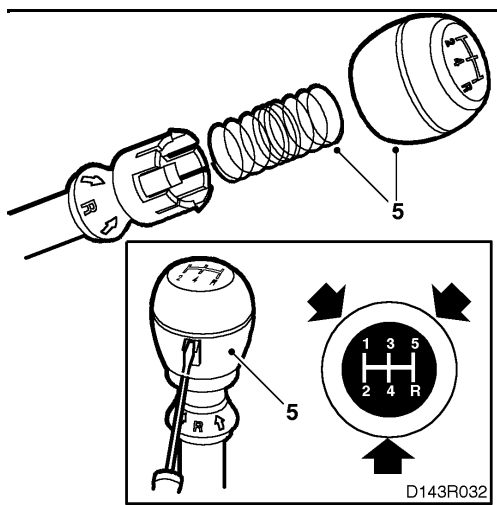


Puño de la palanca de cambios

Desmontaje

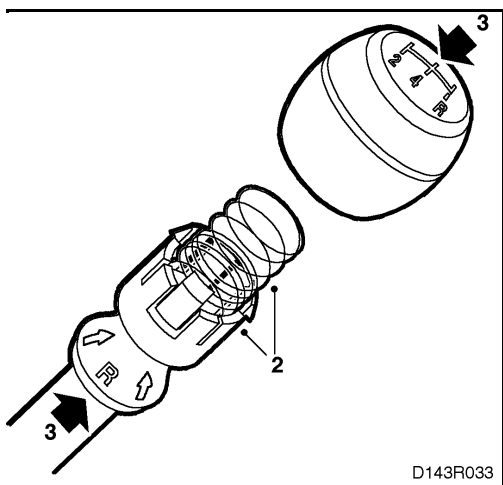


- 1 Desmontar la palanca de cambio de marchas según .
- 2 Colocar la palanca en un tornillo de banco.
- 3 Colocar cinta adhesiva alrededor del propulsor, directamente debajo del puño, de manera que el propulsor no sea dañado o rayado cuando es desmontado.
- 4 Colocar una llave fija de 32 mm debajo del canto del puño. Golpear cuidadosamente con un martillo de plástico en la parte de abajo de la llave. Sacar el puño y el propulsor.
- 5 Retirar la cinta adhesiva. Soltar el puño del propulsor presionando con ayuda de un destornillador pequeño sobre los tres fiadores de plástico en el propulsor. (Los fiadores son accesibles debajo de las cifras 1, 5 y 4 en el puño). Observar la existencia del muelle de acero debajo del puño.

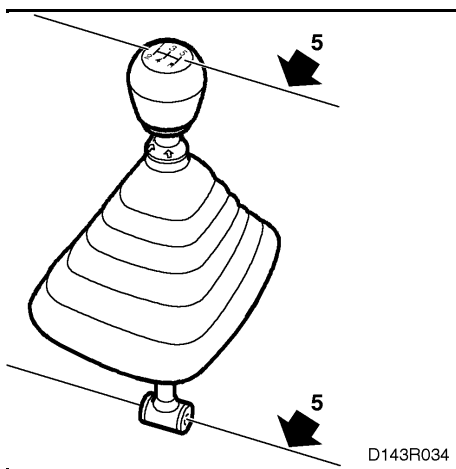


ATENCIÓN

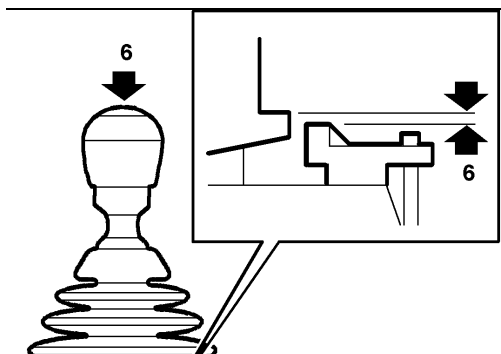
Un puño de palanca de cambios desmontado no debe ser vuelto a montar, sino cambiado por uno nuevo.



- 1 Controlar que el aro de la cazoleta haya sido introducido en la palanca de cambios.
- 2 Montar el muelle en el propulsor.
- 3 Controlar que el talón de tope esté orientado hacia la derecha cuando las cifras en el puño se encuentran en la posición correcta, y fijar presionando el puño en el propulsor.
- 4 Controlar que el fuelle esté colocado sobre el propulsor.
- 5 Comprobar que la marcación de marchas en el puño y el talón de tope del propulsor se encuentren en la posición correcta en relación al orificio del alojamiento de más abajo de la palanca (de manera que la marcación de las marchas sea correcta en el automóvil). Colocar el puño suelto sobre la palanca de manera que quede fijado a sus estrías.



- 6 Colocar la palanca en un tornillo de banco. Golpear sobre el puño con la mano o con un mazo de goma ligero, hasta que el talón de tope del propulsor se encuentre a máx. 0-0,5 mm sobre el tope del bloqueo de marcha atrás.



7 Montar la palanca de cambios en la caja de la palanca según  .